



**DOKI-DOKI  
WAKU-WAKU**

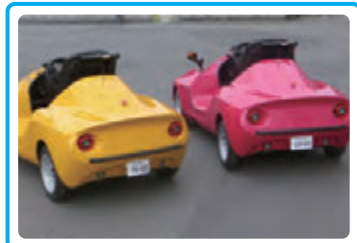
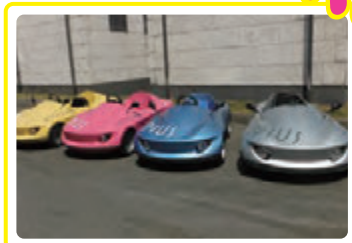
**PIUS**  
KIT & CAR

**I love car!**

Personal Interactive Utility System

自ら組み立てることで、自動車と対話できるクルマ。それが PIUS。

PIUS は、自動車の構造を理解して、モノづくりを体験。  
そして、自ら組立てたクルマを動かす感動をお届けします。  
クルマファンを生み出す実体験できるコンテンツです。

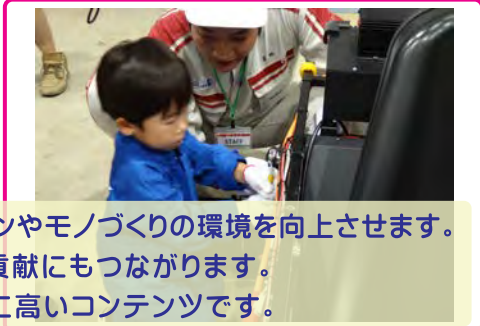


### ホンモノ志向の組立体験

ホンモノの工具を使用した、組立体験ができます。  
対象年齢、開催時間に合わせたプログラムの選択が可能です。  
試乗スペース、年齢に応じたスピードを設定できます。

### 参加型学習 クルマファンの育成

ワークショップ型イベントでクルマファンやモノづくりの環境を向上させます。  
参加型学習イベントは地域社会への貢献にもつながります。  
何よりも保護者の方の満足度が非常に高いコンテンツです。



**作る** 楽しさ  
**乗る** 楽しさ  
**学ぶ** 楽しさ

自ら組立てたクルマへの試乗により、ワクワク感・クルマが動く喜びが体感できます。  
そして子供たちの記憶に残る「達成感」と「感動」をお届けします。

活用例 PIUS ピウス エデュケーションバージョン -教材-

分解 / 組立作業の実践を通して自動車の基礎構造と基礎技術、そして作業における様々な知識を習得できる、実践型トレーニングキットです。



活用例 PIUS ピウス R&Dバージョン -研究・開発-

大学の研究室や企業でも、開発・研究のベース車として活躍します。  
下記写真は、実験車両としての活用例（東北大学次世代移動体システム研究会様）

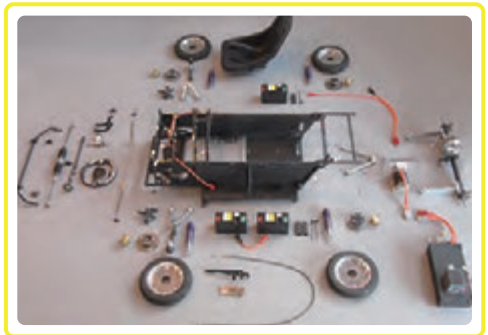


GOOD DESIGN 2013 受賞

審査員評価

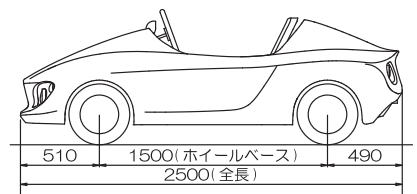
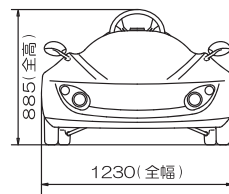
自動車の基本構造と基礎技術を、実際に組み立てることによって学ぶことができる、画期的、先端的な教材である。

教材は100のユニットで構成され、丸一日で組み立てが完了し、公道走行ができる性能を備えたシンプルな仕組みと達成度を設計した、完成度の高い教育教材である。未来において中小、ベンチャー企業の進出が見込まれる次世代モビリティの担い手となるエンジニアの卵を対象に、本格的な教育機会の提供を可能にするとともに、ワークショップやイベントでの使用では、子供たちから大人まで多くの人たちが、自動車や電気について学ぶ機会を作り出している。東日本大震災復興支援の取り組みとして、地域企業と連携しながら、企業のもつ技術ノウハウを広く教育や社会貢献に生かした意義の高いデザインであり、プロジェクトである。



主要諸元表

駆動形式		ギヤ減速式後輪駆動	
寸法・重量	全長 / 全幅 / 全高	mm	2500 / 1230 / 885
	ホイールベース	mm	1500
	トレッド FR / RR	mm	1130 / 920
	最低地上高	mm	120
	車両重量	kg	220
	乗車定員	名	1
性能	最小回転半径	m	3.4
	一充電走行距離	km	25
原動機	種類	直流モーター	
	定格出力	kW	0.6
バッテリー	種類	鉛電池	
	電圧	V	36
	電池容量	Ah	38
走行装置	サスペンション形式	前 / 後	ダブルウィッシュボーン / リジッドアクスル
	主ブレーキ形式	前 / 後	ディスク / ディスク
	タイヤサイズ	前 / 後	3.00-10



問合せ先

WEB : [www.pius-kitcar.com](http://www.pius-kitcar.com)

MAIL : [info@pius-kitcar.com](mailto:info@pius-kitcar.com)

TEL : 03-3714-7573

株式会社 村上商会

(受付時間：土日祝を除く10:00～18:00)

・PIUS(ピウス)は株式会社モディーの商標登録です。

・製品の仕様は、予告なく変更する場合がございます。



開発・製造元 株式会社 モディー